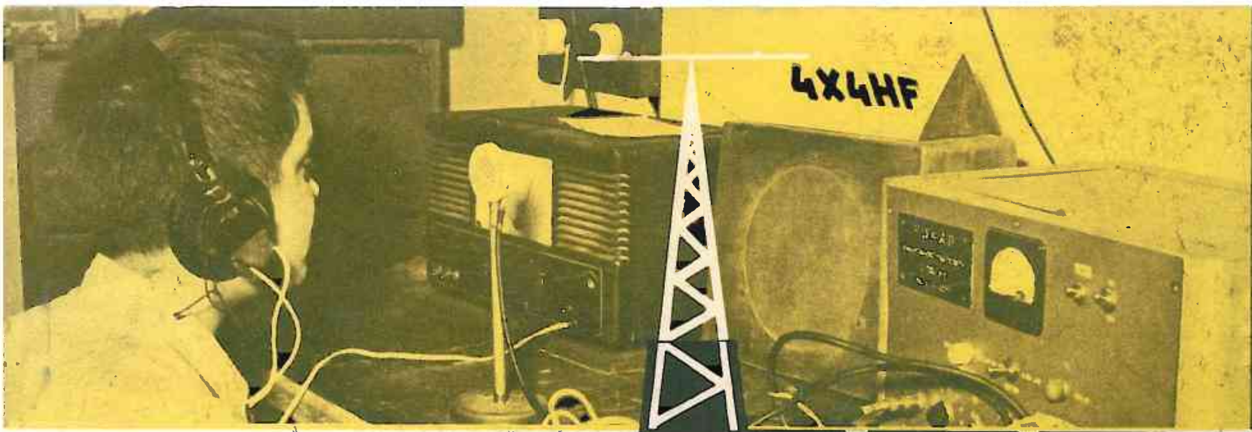


הגל

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

יוצא לאור בשתוף עם המחלקה לספורט ונוער של עירית חיפה.

אפריל 1965

דבר הועד

הננו שמחים להוציא לאור את הגליון השני של "הגל" במתכונתו החדשה. לצערנו לא קבלנו כל חומר מהחברים ויש להצטער על כך. היכן הם החובבים אשר באסיפות השנתיות דברו בזכות הוצאת עתון בכוחות עצמנו? תקותנו כי בעתיד נוכל לשתף יותר ויותר חובבים בהכנת החומר של העתון. חובבים המעונינים להעביר חומר לעתון הבא יואילו לשלוח את החומר בכתב יד ברור ישירות אל העורך, יצחק חלפון, רח' הגליל 95, חיפה.

החודש אנו מקיימים את תחרות הפסח ולאחריה תתקיים האסיפה השנתית. זה מכבר נוכחנו לדעת כי תקנון האגודה הנו "מיושן" ודורש "שפוץ". ועד האגודה מעבד הצעה לשנוי התקנון על מנת להביאה להצבעה לפני האסיפה הכללית. בגליון הבא של "הגל" נפרסם טיוטת התקנון המוצע, על מנת לאפשר לחברים לעיין בחומר לפני ההצבעה.

מהנעשה באגודה

א. <u>הג'אנק</u> המפורסם חולק והננו תקוה כי הזוכים המאושרים יצליחו להפיק ממנו תועלת מקסימלית. חברנו מושיק, הצליח לארגן עבורנו ציוד נוסף אשר יובא להגרלה באסיפה השנתית. אנו תקוה כי מושיק לא ישכח גם השנה להביא אתו ציוד "כיד המלך" !....

ב. <u>מיסי האגודה</u>. ועד האגודה, בישיבתו מיום 28.10.64, החליט לקבוע את "שנת המיסים" של האגודה כמו כל המוסדות בארץ, כלאמר, מחודש אפריל עד מרץ. אי לכך, המיסים ששולמו ע"י החברים לשנת 1964 כוחם יפה עד תאריך 31.3.65.

חברים! אנא שלמו מסיכם במועד על מנת להבטיח פעילותה התקינה של האגודה בשנה הקרובה.

ג. <u>תחרות הפסח תשכ"ה</u>. התחרות תתקיים ביום שבת 24.4.65 בין השעות 1000-1200. פרטים מדויקים מופיעים בחוברת זו. ועד האגודה קבע את מלכיאל ובמן ואת אייב נגל כועדת משמעת לתחרות זו.

חובב אשר יעבור על תנאי הרשיון שלו ועל תנאי התחרות - ייפסל.

ד. <u>תעודת הרצליה</u>. לרגל חגיגות היובל של העיר הרצליה החליטה העיריה להוציא תעודה אשר תוענק לכל חובב אשר יתקשר עם תחנות חובבים מהרצליה בחודש החגיגות. פרטים נוספים יבואו.

ה. <u>אלחוטאים משוחררי צה"ל</u>. מהדואר נמסר לנו כי אלחוטאים ששרתו בחיל האויר ועברו מבחני שלב 11-6 וכן אלחוטאים ששרתו בחיל-הים

ובחיל הקשר ועברו מבחני שלב 9-11 , משוחררים מחובת הגישה לבחינות חובבים שלב ג׳.

ו. אגודת החובבים ביוגוסלביה. במכתב שנתקבל מהאגודה היוגוסלבית הם מתענינים באגודתנו ומעונינים לפתח קשרים אתה.
האגודה ביוגוסלביה נוסדה בשנת 1946 ומונה כיום 24000 חברים (בלי עין הרע...) המאוגדים ב-300 מועדונים. מתוך מספר זה רק כ-3500 הנם חובבים מורשים. מספר התחנות הפועלות הוא מעל 1000.
פעילות המועדונים שם מתבטאת בפתרון בעיות טכניות המתעוררות, ארגון קורסים לדרגות השונות, ארגון שעורים לבתי-הספר, אחזקת ציוד קשר וטלביזיה וכן, סדורי רשת רמקולים עבור מופעים צבוריים במקומות שונים... בעקר התבטאה פעילות החובבים בעת האסון אשר פקד את סקופליה, בירת מקדוניה, כאשר רשתות החרום של החובבים החליפו את רשתות הקשר של הדואר שנהרסו כליל ברעש האדמה.

ז. רשימת תחנות החובבים בישראל. לרשימה שפורסמה בגליון הקודם יש להכניס את השנויים והתוספות כדלקמן:

להוסיף:

4X4MH	אלכסנדר וילנסקי	רח׳ החשבי 74ב׳, חיפה
4X4NQK	תחנת מועדון	"טכניכון" דרך פתח-תקוה 126 ת"א
4X4NUS	אלי כהן	ד.צ. 2574 , צה"ל
4X4UQ	פיליפ מ.קאן	רח׳ שרה אהרונסון 69, רמת-גן
4X4UR	מרטין רוזנטל	כרטיסים דרך 4X4DK

שנויים:

4X4DK	עמי שמי	גבעת-חיים מאוחד
4X4GH	יאיר יוספי	רח׳ יהודית 9, בני-ברק
4X4IK	ציון חבשוש	קבוץ בית-העמק
4X4IO	גדעון רדין	שדרות התמרים 11, רמת-גן
4X4MN	איתן פלמון	רח׳ צבר 7, רוממה, חיפה
4X4NOB	נתן קינצברונר	רח׳ מרמורק 26, תל-אביב
4X4NPR	שמעון אלמוג	רח׳ רזיאל 38, נתניה

ח. טלביזיה "למודית".. חברנו מאיר 4X4JI, החליט להקים חוג חובבי טלביזיה. מעונינים מסביבות חיפה מתבקשים לפנות לפי הכתבת: מאיר שגיא, רחוב אבא הלל 19, חיפה.

ט. אם בארזים נפלה ש...... מיודענו צבי׳קה 4X4BL, שמספרים עליו שמתוך נאמנות לעקרונות הבנייה העצמית היה חורט במו ידיו אף את האומים והברגים עבור תחנתו, רכש לאחרונה מק"מש TR-3.
בכך מצטרף צבי׳קה כחבר כבוד לחוג החובבים הנוצץ. עתה פתוחה הדרך להצטרפותו של צבי - 4X4KT. צבי, מה ביחס?

י. שונות. איתן פלמון מרח׳ הצבר 7, חיפה, מבקש מחובבים הפעילים על 80 מטר לכתוב לו פרטים מדויקים בדבר תדירויות שונות, סוגי קרינה שונים וכן שעות הפעילות בגל זה.אנא, מלאו בקשתו זו.
דני רוזן מעונין לרכוש שנאי לאפנון אנודי עבור משדר בעל הספק של 50 ואט. נא לפנות לת.ד. 3313 ירושלים.
מרדכי עופרי מחיפה מעונין לרכוש קונברטר "ג׳לוסו" וכן מפתח חצי-אוטומטי. המעונינים יתקשרו לכתבת: רח׳ מרים 18 חיפה.

יא. התחרות ההולנדית. ביום שבת 24.4.65 , (שעתים לאחר סיום תחרות הפסח השנתית) תתקיים התחרות ההולנדית. פרטים בדבר התחרות מופיעים ב"מדור התעודות". הזדמנות ל"ציידי תעודות" !



מ ו ע ד ו ן - ח י פ ה 4X4HF

במועדון חיפה נמשכת הפעילות בכל החוגים במלוא הקצב. בצד השעורים התאורטיים החלה גם הפעילות המעשית.

חובבים רבים פנו אלי בשאלה מדוע אין שומעים את תחנת המועדון על האויר לעיתים תכופות יותר. מועדון חיפה הוקם כשמטרתו העיקרית היא קרוב הנוער לתחביב. לשם השגת מטרה זו מעסיק המועדון כוחות הדרכה מעולים, הפועלים 4 פעמים בשבוע, 3-4 שעות בכל ערב. פעולה ענפה זו נתאפשרה רק הודות למאמצים הרבים שמקדישה למועדון המחלקה לספורט ונוער של עירית חיפה. בגלל עדיפויות מובנות מאליהן נרכשו תחילה ציוד מדידה וכלי עבודה.אי לכך לא הושם דגש על ציוד הקשר, אשר נשאר מיושן ולא עונה על צרכי המועדון. השנה אנו נגשים לפעול בכוון חדוש הציוד.

א.בניית אנטנה מסוכללת יותר, אשר הקמתה כמעט והושלמה כבר.

ב. רכישת משדר חובבים ראוי לשמו ובעל הספק גדול יותר אשר יבטיח קשרים ללא הבעיות בהן אנו נתקלים כיום.

אנו תקוה כי תחנת המועדון תשמע בעתיד הקרוב על האויר "בצורה מכובדת".

יוסף לינדר, מרכז המועדון

מ ו ע ד ו ן ה ח ו ב ב י ם 4X4QE

במועדון חובבי הרדיו של יחידת ד.צ. 2107 , 4X4QE, הפעילה מאז חודש יוני אשתקד, חלו לאחרונה שנויים נכרים.

המועדון הועבר עתה לחדר אחר, נוח מאד להקמת מסוסות. הוקמו בו מסוסות אנכיות ומסושות דיפול לכל הגלים. למועדון הוכנס משדר חדש עם 6146 סופית, הפועל בשיטת הנושא-המבוקר (ראה המאמר הטכני בחוברת זו). המקלט הוא HRO-7.

רוב הפעילות היא על 15 מטר באלחוט דיבור, אולם בשעות הערב והלילה מפעילים בעיקר על 40 מטר במורס. שעות הפעילות העיקריות הן משעה עשר עד עשר וחצי בבוקר ומשעה אחת עד שתיים בצהרים.

חברי המועדון מקיימים בקביעות קשר עם ET3USA, תחנת מועדון של הצבא האמריקאי באסמרה, חבש. החובבים האמריקאיים הזדרזו לשלוח תמונות, בתקוה שימצאו חן בעיני החיילות הישראליות.......

ב ר כ ו ת ה א ג ו ד ה

+ למר אברהם לנדאו, להולדת בתו עירית

+ לגדעון הלר, 4X4LE, להולדת הבן הבכור

+ לדב ורדי, 4X4KP , להולדת הבת הבכורה



בעריכת מלכיאל ווכמן, 4X4JU

המצב על הגלים כרגע הוא כעין תקופת מעבר בין תנאי החורף לתנאי הקיץ,על כל תופעות הקליטה והשדור האפיניים. מאחר ועל תנאי החורף כבר סקרנו בפעמים קודמות נסתפק הפעם בציון דברים שהתחדשו בלבד.

ובכן, בשעות הבוקר (0700, זמן מקומי) נשמע הפסיפיק KH6 דרך הציר הצפוני. אותו הדבר לגבי VE8 וכן KL7 .

בשעות 0800-0900 נכנסות דרך המערב תחנות מאוסטרליה, ניו-זלנד וכן מרכז אמריקה. לאחר מכן תחנות מאירופה.

בשעות הצהרים ואחה"צ נכנסות כבר תחנות מהמזרח הרחוק וצפון-פסיפיק. לפנות ערב מתחילות להכנס תחנות מארה"ב ומרכז אמריקה. ה-20 מטר פתוח לפעמים עד שעה מאוחרת בלילה. לעומת זאת, ה-15 מטרנסגר מוקדם יותר. הגלים 40 ו-80 מטר עדין טובים, אם כי לקראת הקיץ התנאים בהם מתחילים לרדת. אגב, לכל המעונינים: אנו מתקרבים למינימום של מחזוריות השמש שיהיה בחודש מאי הקרוב. החל מתאריך זה יש לצפות לשפור התנאים בהדרגה.

בחודש האחרון פעלו מספר משלחות שהמעניינות שבהן הן:

9M6LX - פעל בפצ"י וא/מ בשעות אחה"צ ממאלזיה המזרחית. כרטיסים דרך WA2WUV.

VP1GFQ - פעל בתחילת החודש בפצ"י. כרטיסים דרך WØGFQ .

VU2NRA - נשאר באי אנדמן זמן די ממושך והפעיל בפצ"י וגם בא/מ. כרטיסים דרך W4ANE.

תחנות מעניינות שנשמעו בחודש האחרון (השעות ב- GMT):

VK9XI,DR,(Christmas Island), VK9CR 1300; CR9AK 1420; TF2WJF, 3EA 1630; G3BID/CN8/M 1430; AP2AR (East Pakistan) 1430; TG9GZ 1800; HS1HS, 3NT 1430; HL9US 1200; PZ1BW 1900; PJ2MI (Sint Maarten)1800; VP9FK, W5HWR/VP9 1830; 6W8AG 1700; 5T5AB 1840; W7MNT/KJ6 0530; VS5MH 1400; VP2LS,KM,KJ,GTA 1700; F9UC/FC 1630; FL8RA 1700; OHØNI,NH 1500; KL7FBI,FBJ,EQG 0500; KH6WU,COB,BVS,OR,EPW 0530; ZD8WR,JC 2000; ZD9BB 1800; OY2Z,X,3SL 1900; OX3KM 1800; VP8HJ 2100; 9M8EB 1500; KZ5AG 0540; FG7XS,XL 1745; VP3HAG 0600;

DL9HF/M חזר לגרמניה לאחר שערך טיול ביבשת אפריקה והפעיל מרב הארצות.

חודש אפריל יהיה די עשיר במשלחות וצפויות התחנות הבאות:

8 לאפריל: CR5SP יתחיל לפעול על 15 ו-20 מטר בפצ"י, כרטיסים דרך"המרלונד".

15 אפריל: תתחיל לפעול תחנה מ- ZD7 (St. Helena).

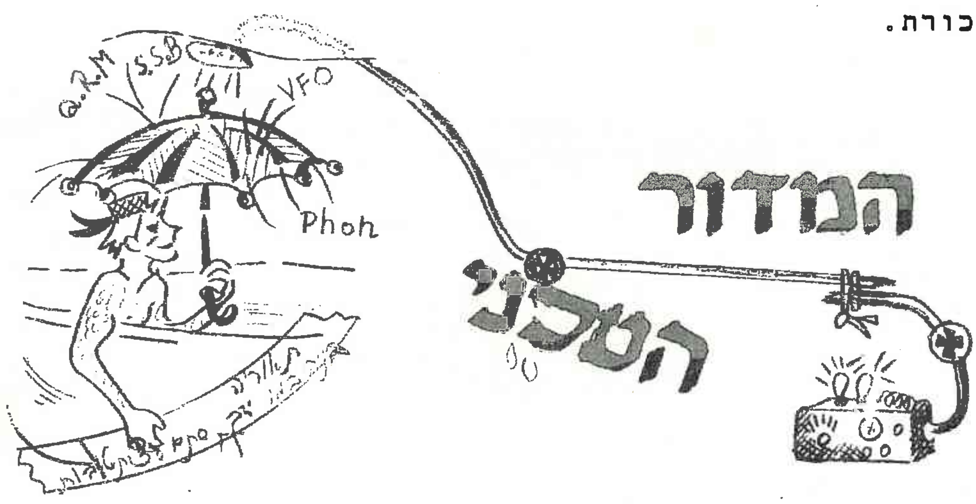
15-20 לאפריל: תצא משלחת המורכבת מ- ZS6BBB,LW,YQ ל-ZS9 . התחנה תפעל בעקר על 20 מטר בא/מ ובפצ"י.

20 לאפריל: תצא משלחת של מספר תחנות אמריקאיות לאי סט. פליקס CEØXA יפעלו על כל הגלים.זו ארץ חדשה טרם הפעילו ממנה עדין.

כרטיסים עבור תחנה זו דרך W4DQS
25 לאפריל: 601AUיפעיל מ- FL8 בפצ"י.
בגליון של החודש הבא ובבאים אחריו נתחיל בפרסום כתובות של תחנות DX נדירות המענינות במיוחד, כפי שנהוג בעתונים אחרים לעשות במדור ה- QTH.

<u>מהנעשה במשרד ה-קש"ל.</u>

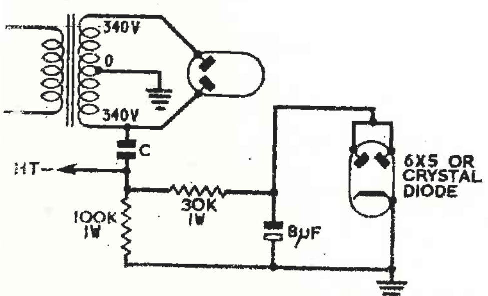
ממשרד הקש"ל נתקבלו תלונות על חברים כפי שנראה להלן:
בחור בשם עזרא, מ- 4X4HK שלח כרטיס ל- WAWLZ. האם הדבר נובע מתוך חוסר תשומת לב, או מפעיל בלתי מוכשר?
מאזינים רבים (שכפי הנראה אינם מצטיינים בקליטה) שלחו כרטיסים לתחנות "מענינות" באמת, שאולי יענינו את "ציידי הדי-אקס" שבינינו.
4x4-760 שלח כרטיס ל- Q1AH; 4x4-859 שלח ל- CT6AMOול- BOØMU שאת שניהם שמע באלחוט דבור; 4x4-753 קלט את KT1IP. אין ספק כי אלו הן תחנות מענינות באמת, חבל רק כי איני קולטן במקלטי... פרט מעניין, ישנם מאזינים (ביניהם 4x4-580) השולחים תזכורות לאחר שאינם מקבלים כל תשובה. לאור הממצאים הנ"ל ברור מדוע כרטיסי הקש"ל אינם מגיעים...
מאזינים יקרים, גם כאשר אתם פונים לתחנות "אמיתיות" אין זה נאה לפנות בתזכורות מטרידות. חובב אשר אינו מעונין לענות, לא יענה אף לאחר התזכורת.



<u>גלאי לאפנון תנופה, מורס, ופצ"י.</u>

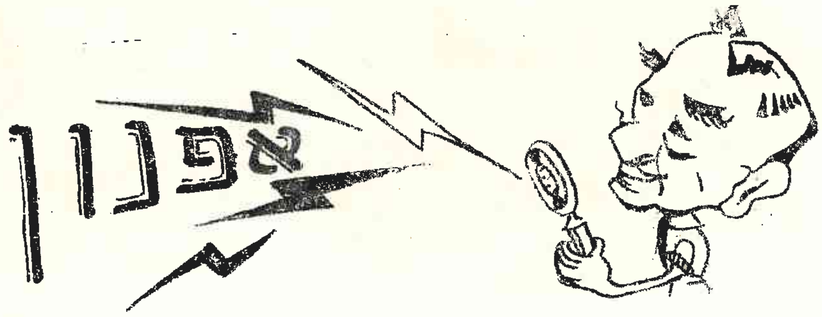
בגליון RSGB מחודש מרץ 1965 פורסמו תקונים למעגל הגלאי שהופיע במדור הטכני של חוברת "הגל" מחודש מרץ.
המשנק במעגל האנודי צריך להיות בן מיליהנרי (ולא מיקרוהנרי) אחד. הקבל, עבור קבוע הזמן האיטי של מעגל ה- AVC צריך להיות בן 0.1 מקרופאראד. מתכנני המעגל מציינים כי הנגדים בני 1 ק"א משמשים למטרות בדוד בלבד וערכם המדויק נקבע לפי מקור המתח.

<u>ספק ממתח.</u>



באחד הגליונות הקודמים של "חובב הרדיו" הוסבר אודות ספק-ממתח ללא שנאי העושה שמוש בשנאי הכח של ספק המסדר. F2TR דאג לציידנו ברשימה של ערכי הקבל C עבור מתחי יציאה שונים. הערכים מתיחסים לשנאי 340-0-340 וולט.

340 V - 0.5mF	330V - 0.25mF	240V - 0.1 mF	160v - 0.05mF
140V - 0.04mF	37V - 0.01mF	23V - 0.006mF	10.5V- 0.002mF
	7.6V - 0.001mF	3.2V - 0.00025	



בעריכת דני רוזן, 4X4SK

אפנון בשיטת נושא-מבוקר (CONTROLLED CARRIER AM)

השרטוט המצורף מתאר שיטה זולה ונוחה לאפנון-תנופה בשיטת הנושא-המבוקר. המעגל אינו משתמש בשנאים כל שהם ואפשר בנקל להוסיפו למשדר קיים. המעגל לקוח מתוך משדר DX-40 מתוצרת "Heathkit" שם משתמשים בו על מנת לאפנן 6146 אחת. הוא יתאים גם עבור שפופרת 807 ולשפופרות קטנות יותר.

לא לכל מקלט יש נתוני ווסע"א המתאימים לקליטת אפנון כזה, לכן בעת השמוש בשיטה זו תקבל מהתחנות שונות דיווחים שונים לגמרי אודות איכות האפנון. תחנה אחת תדוח לך על אפנון מצוין באחוזים גבוהים בעוד השניה תודיע על אחוזים נמוכים ועל עוותים בקליטה.

קבוע הזמן המתאים לקליטה של נושא-מבוקר זהה לזה של קליטת פצ"י.

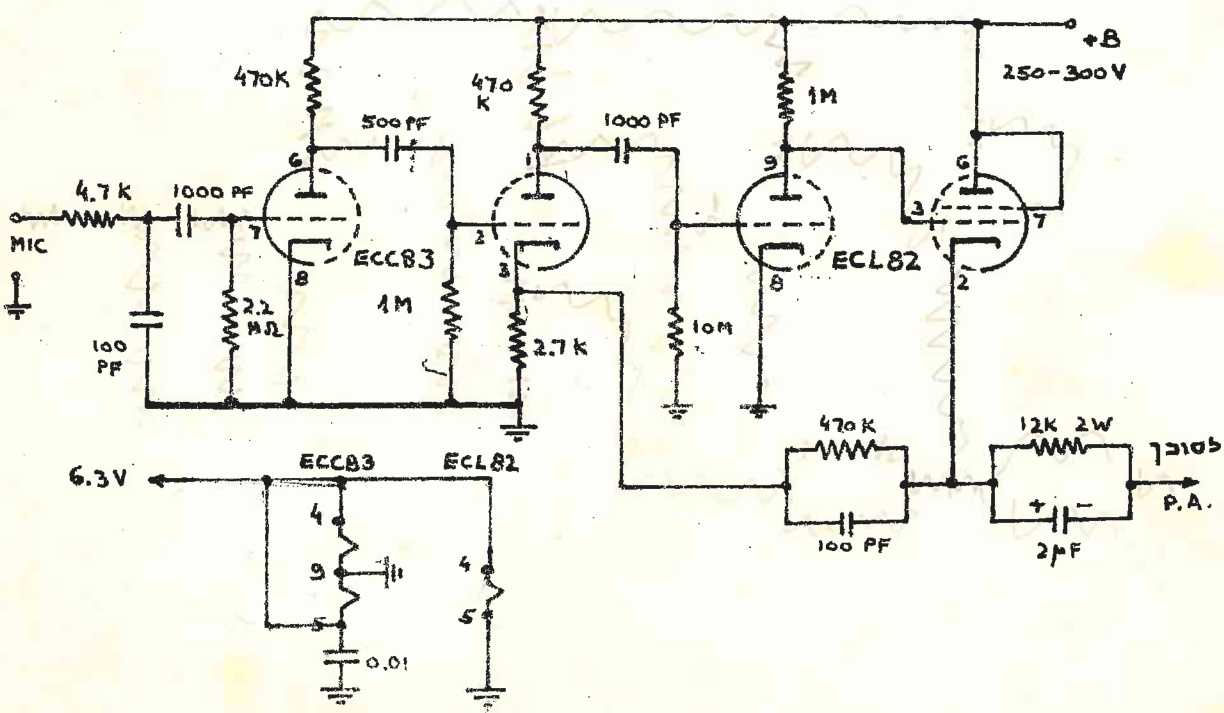
פרט נוסף ומעניין- באם המתנד במשדרך יציב וביכולתך להתרשת על תחנת פצ"י בצורה מדויקת, הרי שהרבה תחנות פצ"י המשתמשות במק"מס יטעו ויחשבו בך תחנת פצ"י. זאת, עקב היחס הגדול יחסית (כמעט כפול מזה של אפנון תנופה רגיל) בין פסי הצד לנושא.

מעגל זה רגיש עד מאד, ככל מעגלי אפנון סוכך, לכוון נכון של מעגל האנודי. רצוי מאד לכוון את הזרם האנודה לערך נמוך במקצת מזה של שדור מורס.

על מנת להקל את מלאכת הכוון של הדרגה הסופית רצוי לבנות במשדר סדור להעברה מהירה מאפנון תנופה לשדור מורס. סדור זה נחוץ מאחר שכאשר המשדר נמצא במצב אפנון תנופה (האפנן במעגל) ואין אפנון יהיה מתח סריג הסכוך נמוך מאד, כלאמר, הזרם האנודי נמוך. במצב זה יהיה קשה מאד לכוון את הדרגה הסופית ל- DIP.

המעגל עצמו מורכב משתי שפופרות כפולות, ECC83 ו- ECL82 . בכניסת המגבר נמצאת מסננת למניעת משוב ת"ר. מגבר ההספק צמוד לדרגת ההדיפה בצמוד ישיר, ללא קבל צמוד! ערכם של חלקי המעגל ייראה אולי משונה לגבי אלה העוסקים בציוד HI-FI אולם, מאחר ואנו מעוניינים בתחום תדרים קטן והגברה גבוהה נקבעו הערכים הללו במעגל.

בארץ משתמשים במעגל הזה 4X4QE ו- 4X4SK לשביעות רצונם המלאה.



תרשים המאפנן.

תעודות

בעריכת יצחק חלפון, 4X4FU

התעודה ההולנדית
-P.A.C.C.

אגודת החובבים ההולנדית מזמינה את חובבי הארץ להשתתף בתחרות התשיעית של ה- P.A.C.C. CONTEST. מטרתה העיקרית של התחרות היא לעזור לחובבים זרים להשיג את התעודה, אשר נתנת עבור קשרים עם לפחות 100 תחנות חובבים שונות בהולנד.

חובב,שעבד במשך התחרות מספר תחנות כפי הנדרש, אינו זקוק לשלוח כרטיסי קש"ל עבור התעודה. זאת בתנאי כמובן שיומנו נמצא בידי האגודה בהולנד. באם חסרים לך קשרים להשלמת ה-100 כנדרש, אפשר לצרף לבקשה כרטיסי קש"ל מקשרים קודמים להשלמת המכסה.

על הבקשה, בלויית הכרטיסים וכן 5 סת"ב(קופונים) להגיע אל:

VERON - Traffic Bureau
P.O.BOX 9, AMSTERDAM, NEDERLAND

מועד התחרות: יום שבת, 24.4.65 , משעה 1200 GMT עד יום ראשון, 25.4.65, שעה 1800GMT.

תדירויות: כל פסי החובבים מ-3,5 מ"ה עד 28 מ"ה.אסורים קשרים בפסי תדירות שונים וכמו כן אסורים קשרים מעורבים (למשל: קשר מעורב אלחוט דיבור-מורס).

נוהל התחרות: תחנות קוראות"CQ-PA" בעוד התחנות המקומיות "CQ-PACC". בעת הקשר יש להעביר 6 ספרות (5 בקשר בדיבור) הכוללות RS(T) וכן מספר סדורי של הקשר (לפי 001). תחנות הולנדיות תוספנה בסוף המספר שתי אותיות המציינות את אזורן. להלן רשימת האזורים (מכפילים):

GR - Groningen	FR - Friesland	DR - Drente
OV - Overijssel	GD - Gelderland	UT - Utrecht
NH - Noord-Holland	ZH - Zuid-Holland	
ZL - Zeeland	NB - Noord- Brabant	LB - Limburg

ניקוד: כל קשר אשר יאושר ע"י התחנה ההולנדית ב-"R" או "O.K." ייחשב כ-3 נקודות.(2 נקודות נתנות עבור קליטת מספר-הבקורת והנקודה השלישית עבור קבלת ה-"R"עבור המספר שנשלח). באם מסבה שהיא לא הושלם קשר יש אפשרות להשלימו ע"י התקשרות נוספת עם אותה התחנה.
מותר לעבוד עם תחנה רק פעם אחת על כל פס תדירות.

מכפילים: כל אזור בהולנד מזכה במכפיל על כל פס תדירות.

ניקוד סופי: סכום הנקודות הסופי הוא סה"כ הנקודות שנאספו ע"י קשרים בכל פסי התדירות מוכפל בסכום המכפילים בכל הפסים.

תעודות: תעודה תנתן לחובב המצטיין מכל ארץ. (זאת מלבד האפשרות המצויינת להשיג את התעודה עצמה!).

יומנים: על היומנים להיות ממולאים לפי הסדר הבא:
תאריך, שעה (לפי גמ"ת), שם התחנה, האזור, מכפיל(למלא רק בקשר הראשון עם כל אזור חדש), מספרים ששודרו, מספרים שנקלטו, נקודות.
על היומנים להשלח לא יאוחר מיום 15.6.65 (התאריך הקובע יהיה זה המוטבע על המעטפה ע"י הדואר) לפי הכתובת:

Mr. P. v. d. Berg, PAØVB, Contest Manager
Keizerstraat 54, GOUDA, The NETHERLABDS.

הצהרה: על החובב לצרף הצהרה בחתימת ידו כי שמר על תנאי התחרות וכן על תנאי הרשיון שלו. החלטת ועדת התחרות הנה סופית.

תחרות ישראלית פסח - תשכ"ה

ע"ש מנחם חלפון 4X4MX ז"ל

המטרה

א. לעודד פעילות החובבים בארץ ובעקר פעילותם של החובבים הותיקים שזה זמן רב לא שמענום על הגל.
ב. לעודד חובבים ליעל ולשפר את תחנותיהם לקראת התחרות, על מנת להכשירן לפעולה גם על 80 מטר וכן על 144 מגהרץ.
ג. לעודד יציאת משלחות לאזורים שונים בארץ, פעולה החשובה מבחינת הנסוי הטכני והן מבחינה חברתית.

מועד התחרות

התחרות תתקיים ביום שבת, 24.4.65 , כ"ב בניסן תשכ"ה מהשעה 1000 עד שעה 1200 (זמן מקומי), סה"כ 2 שעות.

חוקי התחרות

א. פסים - 3.5 מ"ה , 7 מ"ה , 144 מ"ה.

ב. סוג הקרינה - אלחוט מורס, אלחוט דבור, חד-פס, מעורב.

ג. סוג התחרות - הפעלה על שלושה גלים מפעיל יחיד. לגבי תחנות מועדון-מפעיל יחיד או רבים. שתי התחנות באותו הקשר חייבות לפעול באותו הפס.

ד. נוהל התקשרות - RS(T) ומספר הקשר (לפי 001, המספור עוקב גם אחר שנויי הפס) וכן מספר האזור. לדוגמא:
59(9) 001 18

ה. נקוד -
(1) קשר על 40 מטר - 1 נקודה
(2) " " 80 מטר ו-144 מ"ה - 3 נקודות
(3) קשר ראשון עם אזור מזכה במכפיל. אותו אזור יכול לשמש כמכפיל נוסף בקשר בפס אחר.

ו. סכום הנקודות - הנקוד הסופי של התחנה המשתתפת בתחרות הוא: סכום הנקודות בכל הפסים × סכום המכפילים.

פרסים

המקומות הראשונים יצוינו ע"י פרסים מיוחדים שימסרו לזוכים באסיפה השנתית הקרובה.
מקום ראשון: גביע לזכרו של מנחם ז"ל, תרומת המשפחה
מקום ראשון-חובב זוטר: גביע נודד, תרומת המשפחה
מקום ראשון-תחנה ניידת: גביע,תרומת אגודת חובבי הרדיו בישראל.(תחנה ניידת מהווה תחנה שיצאה למשך התחרות מאזורה הקבוע).
שלושת המקומות הראשונים יצוינו ע"י תעודות מיוחדות.

יומנים

יומני התחנה יישלחו לא יאוחר מתאריך 30.4.65 לפי הכתבת:
ת.ד. 4099 תל-אביב. יש לציין על המעטפה: תחרות פסח-1965.
(התאריך הקובע יהיה זה המוטבע על גבי המעטפה ע"י הדואר.)
דוגמת יומן:

מכפילים 144	מכפילים 7	מכפילים 3.5	מספר שנתקבל	מספר שנשלח	סוג הקרינה	התחנה	פס	השעה	מס.
	18		579 001 18	599 001 23	A1	4X4ZZ	7	1002	1

מפת האזורים

בעמוד הבא מצורפת מפת הארץ לפי החלוקה לאזורים. כמו כן, לנוחיות החובבים המשתתפים בתחרות, נתונה טבלה של האזורים עבור סמון המכפילים בעת התחרות.

חובב ! דאג להכנת תחנתך לקראת התחרות ועודד את חבריך להשתתף!